

RESPOSTA AO PEDIDO DE ACESSO À INFORMAÇÃO: Nº 2024003350003009999

DATA DA SOLICITAÇÃO: 03/04/2024

DESCRIÇÃO DA SOLICITAÇÃO: *Prezados(as), A partir da Resposta ao Pedido de Acesso à Informação nº 2024002780003010182, gostaria de esclarecer os seguintes pontos não abordados com relação aos serviços de táxi, com fundamento na Lei nº 12.527/2011: Existe alguma restrição (ex. previsão legal ou regulamentar), para os desembarques e embarques ou até a circulação de táxis em locais designados no município (ex. rodoviárias, shoppings, outros espaços públicos com alto fluxo de passageiros, como praias e parques públicos)? Com relação ao cálculo dos valores das viagens em sistema de bilhetagem antecipada, sem o uso do taxímetro, como ocorre nos serviços de táxi do terminal rodoviário e do aeroporto, haveria a possibilidade de alterar o valor prévio acordado, em caso de alteração de rotas da viagem? Nesse sentido, há a possibilidade de aplicação de valores dinâmicos nas corridas de táxis intermediadas por plataformas digitais? Notamos que a Lei nº 18.738/2020, que altera dispositivos pontuais da Lei nº 17.537/2009, autoriza em seu Art. 12-A a concessão de descontos na tarifa do Serviço Municipal de Táxi - SMTX/Recife. Contudo, norma municipal anterior vigente que dispõe sobre intermediadores de serviços de transporte individual por aplicativo veda expressamente em seu Art. 4º a prática de descontos ou aumentos nas tarifas de táxi fixadas pelo Órgão ou Entidade Executiva de Trânsito e Transporte. Poderiam esclarecer potencial contradição nas normas quanto à possibilidade ou não de aplicação de descontos sobre tarifas de serviços de táxi? Por fim, gostaríamos de entender como ocorre a cobrança de volume transportado, conforme o art. 1º, inciso V do Decreto Municipal nº 30.168/2016. Seriam R\$ 0,26 para cada quilo, metro cúbico?*

RESPOSTA DA SOLICITAÇÃO:

Existe alguma restrição (ex. previsão legal ou regulamentar), para os desembarques e embarques ou até a circulação de táxis em locais designados no município (ex. rodoviárias, shoppings, outros espaços públicos com alto fluxo de passageiros, como praias e parques públicos)?

Resposta: vide Decreto Municipal nº 28.195/2014

Com relação ao cálculo dos valores das viagens em sistema de bilhetagem antecipada, sem o uso do taxímetro, como ocorre nos serviços de táxi do terminal rodoviário e do aeroporto, haveria a possibilidade de alterar o valor prévio acordado, em caso de alteração de rotas da viagem?



Resposta: Conforme o art. 1º da Lei Municipal nº 17.537/2009: "O Serviço Municipal de Táxi - SMTX/Recife define-se como transporte de passageiros em veículos automotores, provido de caráter de utilidade pública, tendo por finalidade a locomoção de pessoas a locais predestinados, **mediante pagamento de tarifa equivalente ao valor registrado no taxímetro**, condicionado à prévia concessão de permissão pelo Município do Recife, e será regido pelas normas contidas na presente lei", entretanto, com exceção do serviço **comum de táxi (aeroporto ou de rua)** que NÃO podem circular com a bilhetagem antecipada, pois, tal concessão se dá apenas para TIP; MARÍTIMO E ESPECIAL AEROPORTO conforme "Art. 12 O Serviço de Táxi do Terminal Integral de Passageiros Antônio Farias - **TIP**, o Serviço Comum de Táxi do **Terminal Marítimo** de Passageiros do Recife e o Serviço **Especial de Táxi do Aeroporto** funcionarão pelo sistema de **bilhetagem antecipada**."

Portanto, o uso do taxímetro durante toda a prestação do serviço é a regra, sendo possível haver desconto, NUNCA acréscimo.

Se houver mudança de rota, solicitada pelos passageiros, será computada pelo taxímetro.

Mas, se a viagem iniciou com os táxis do TIP ou Terminal marítimo ou Especial aeroporto, únicos que podem aplicar a **bilhetagem antecipada**, e o valor prévio já foi informado e iniciada a viagem com **alteração de rota posterior, indica-se que o taxímetro seja acionado**, para dar lisura e transparência na cobrança.

Ressalte-se que, dos valores, tanto pré-dispostos na bilhetagem antecipada quanto no taxímetro, o taxista poderá conceder DESCONTOS.

Nesse sentido, há a possibilidade de aplicação de valores dinâmicos nas corridas de táxis intermediadas por plataformas digitais?

Os taxistas que optarem por prestar o serviço de transportes de passageiros mediante intermediação de plataforma, estão sujeitos aos requisitos de tais plataformas, sejam por valores dinâmicos ou não.

O usuário tem a opção de não solicitar por tal intermediação.

O poder público municipal já legislou no sentido de regular as tarifas e a bilhetagem antecipada.

Poderiam esclarecer potencial contradição nas normas quanto à possibilidade ou não de aplicação de descontos sobre tarifas de serviços de táxi?

Precisa entender a diferença dos dois transportes:

Os **táxis** Recife prestam serviço de transporte **PÚBLICO** individual: serviço remunerado de transporte de passageiros aberto ao público, por intermédio de veículos de aluguel, para a realização de viagens individualizadas (inciso VIII, art. 4º Lei Federal nº 12.587/2012).

Demais **veículos particulares** que se hospedam em plataformas : transporte remunerado **PRIVADO** individual de passageiros: serviço remunerado de transporte de passageiros,



não aberto ao público, para a realização de viagens individualizadas ou compartilhadas solicitadas exclusivamente por usuários previamente cadastrados em aplicativos ou outras plataformas de comunicação em rede. (inciso X, art.4º Lei Federal nº 12.587/2012).

Não há contradição de normas haja vista, que a competência de legislar sobre tarifas de táxi é do poder público local, que no caso de Recife permite DESCONTOS, conforme art. 12-A da Lei municipal nº 17.537/2009.

Gostaríamos de entender como ocorre a cobrança de volume transportado, conforme o art. 1º, inciso V do Decreto Municipal nº 30.168/2016. Seriam R\$ 0,26 para cada quilo, metro cúbico?

Resposta: O volume transportado é o equivalente ao pacote unitário por cada volume que o passageiro precisa transportar.

Atenciosamente,

Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano do Recife – Autarquia CTTU

Divisão de Controle de Autorizações e Permissões – DCAP